

Архангельск (8182)63-90-72
 Астана (7172)727-132
 Астрахань (8512)99-46-04
 Барнаул (3852)73-04-60
 Белгород (4722)40-23-64
 Брянск (4832)59-03-52
 Владивосток (423)249-28-31
 Волгоград (844)278-03-48
 Вологда (8172)26-41-59
 Воронеж (473)204-51-73
 Екатеринбург (343)384-55-89
 Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
 Иркутск (395)279-98-46
 Казань (843)206-01-48
 Калининград (4012)72-03-81
 Калуга (4842)92-23-67
 Кемерово (3842)65-04-62
 Киров (8332)68-02-04
 Краснодар (861)203-40-90
 Красноярск (391)204-63-61
 Курск (4712)77-13-04
 Липецк (4742)52-20-81
 Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
 Москва (495)268-04-70
 Мурманск (8152)59-64-93
 Набережные Челны (8552)20-53-41
 Нижний Новгород (831)429-08-12
 Новокузнецк (3843)20-46-81
 Новосибирск (383)227-86-73
 Омск (3812)21-46-40
 Орел (4862)44-53-42
 Оренбург (3532)37-68-04
 Пенза (8412)22-31-16
 Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
 Ростов-на-Дону (863)308-18-15
 Рязань (4912)46-61-64
 Самара (846)206-03-16
 Санкт-Петербург (812)309-46-40
 Саратов (845)249-38-78
 Севастополь (8692)22-31-93
 Симферополь (3652)67-13-56
 Смоленск (4812)29-41-54
 Сочи (862)225-72-31
 Ставрополь (8652)20-65-13
 Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
 Тверь (4822)63-31-35
 Томск (3822)98-41-53
 Тула (4872)74-02-29
 Тюмень (3452)66-21-18
 Ульяновск (8422)24-23-59
 Уфа (347)229-48-12
 Хабаровск (4212)92-98-04
 Челябинск (351)202-03-61
 Череповец (8202)49-02-64
 Ярославль (4852)69-52-93

<https://mikasa.nt-rt.ru> || mku@nt-rt.ru

Вибротрамбовка MT-76DL



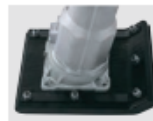
● Защита двигателя



● Ручьятка, оснащенная системой виброгашения VAS



● Большой двойной циклонный воздушный фильтр



● Рабочая поверхность платформы создана из износостойчивой и высокопрочной стали



● Фирменная ручьятка дроссельной заслонки MIKASA



● Тахометр/Счетчик мото-часов



● Защита двигателя



● Сильфон

Вибротрамбовки

серия MT



Характеристики

Глубина хода, мм	50-80 мм.
Сила удара	15,7 кН.
Модель двигателя	L48N.
Тип двигателя	Дизельный.
Вес, кг	82.
Марка двигателя	Yanmar.
Размер платформы (башмака)	285 x 340 мм.
Частота вибрации (удара)	10,9 - 11,6 Гц (656 - 698 уд/мин).
Максимальный крутящий момент	11,8 Нм при 3600 об/мин.
Применение	Профессиональное.
Объем топливного бака, л	3.3.
Серия	MT.
Объем цилиндра, см ³	219.
Производитель	Mikasa.
Габариты	740 / 410 / 1010 мм.

Описание

Вибротрамбовка МТ-76D – это модель с дизельным двигателем Yanmar, подходящая для уплотнения связанного и сыпучего грунтов на небольших площадях, идеальна для утрамбовывания траншей, засыпки канав, ямочный ремонт асфальтовых покрытий и других работ.

Четырехтактный дизельный двигатель Yanmar L48N воздушного охлаждения (Япония)
Чрезвычайно компактный из линейки дизельных двигателей Yanmar, имеющий самую миниатюрную в мире систему прямого впрыска, имеющую такой высокий уровень эффективности, которая позволяет обеспечить максимальную отдачу из каждой капли топлива. При этом двигатель не только мощный, но и экологически безопасный, обладающий низким уровнем шума и вибрации, быстрым и легким запуском.

Система гашения вибрации

Обеспечивает сегодня самый низкий на рынке уровень вибрации, передаваемой на руки оператора. Все основные компоненты находятся в оптимальном соотношении таким образом, чтобы минимизировать усталость оператора даже после долгого рабочего дня.

Рычаг газа с выключателем зажигания, объединенные с механизмом отключения подачи топлива

Система позволяет запускать и останавливать двигатель одним рычагом, при этом она снижает вред, наносимый окружающей среде, и повышает уровень безопасности, не допуская утечек топлива при любом положении выключателя зажигания.

Инновационное сцепление

Изготовлено с использованием новых материалов, увеличивающих стойкость к износу. Имеет первую в индустрии систему выброса абразивной пыли.

Счетчик часов работы и тахометр

Обороты двигателя считываются во время работы и показываются на дисплее, позволяя оператору подобрать оптимальный режим работы. Когда двигатель остановлен, на дисплее отображается отработанное время, помогая определить момент наступления очередного обслуживания машины, а также количество часов для расчета за подрядные работы или аренду.

Ударная площадка

Имеет трехслойную конструкцию для максимальной эффективности удара и снижения нагрузки на руки оператора. Рассчитана на длительный срок эксплуатации даже в самых тяжелых условиях.

Оптимальный баланс

Инженеры Mikasa мастерски усовершенствовали баланс машины так, что она стабильно совершает вертикальные прыжки без влияния на силу удара.