

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

<https://mikasa.nt-rt.ru> || mku@nt-rt.ru

Вибротрамбовка МТХ-70



Вибротрамбовки

серия MTX

- Обновленный барабан муфты центробежного сцепления.
- Противоударная резиновая рукоятка оснащена штифтом, который предотвращает ее соскальзывание даже после износа.



● Большой двойной циклонный воздушный фильтр



● Рукоятка, оснащенная системой виброгашения VAS



● Тахометр/Счетчик моточасов



● Рукоятка дроссельной заслонки с выключателем подачи топлива



● Защита двигателя



285 мм

Характеристики

Глубина хода, мм	50-80 мм.
Сила удара	14,9 кН.
Модель двигателя	ER-12D.
Тип двигателя	Бензиновый 4-тактный.
Вес, кг	75.
Марка двигателя	Subaru.
Размер платформы (башмака)	285 x 340 мм.
Частота вибрации (удара)	10,7 - 11,6 Гц (644 - 695 уд/мин).
Максимальный крутящий момент	7,3 Нм при 2400 об/мин.
Применение	Профессиональное.
Объем топливного бака, л	3.
Серия	MTX.
Объем цилиндра, см ³	121.
Производитель	Mikasa.
Габариты	788 / 350 / 1000 мм.

Описание

Вибротрамбовка Mikasa MTX-70ER обладает силой удара 14,9 кН и частотой вибрации 644-695 ударов в минуту. Она оснащается надежным бензиновым двигателем Subaru, который был создан специально для работы на такого рода устройствах.

Четырехтактный бензиновый двигатель Subaru ER-12D (Япония)

Новая разработка Subaru – одноцилиндровый двигатель с верхним расположением распредвала (ОHC), специально сконструированный для вибротрамбовок, с учетом суровых, изнурительных условий эксплуатации. Обладает на 24% большим уровнем мощности, легким запуском и меньшим уровнем шума. Сочетает баланс и вес, оптимальный для вибротрамбовки, имеет систему смазки под давлением на основе червячного насоса, подающего масло со дна картера, обеспечивая надлежащую смазку всех частей двигателя.

Система гашения вибрации

Обеспечивает сегодня самый низкий на рынке уровень вибрации, передаваемой на руки оператора. Все основные компоненты находятся в оптимальном соотноении таким образом, чтобы минимизировать усталость оператора даже после долгого рабочего дня.

Рычаг газа с выключателем зажигания, объединенные с механизмом отключения подачи топлива

Система позволяет запускать и останавливать двигатель одним рычагом, при этом она снижает вред, наносимый окружающей среде, и повышает уровень безопасности, не допуская утечек топлива при любом положении выключателя зажигания.

Инновационное сцепление

Изготовлено с использованием новых материалов, увеличивающих стойкость к износу. Имеет первую в индустрии систему выброса абразивной пыли.

Счетчик часов работы и тахометр

Обороты двигателя считываются во время работы и показываются на дисплее, позволяя оператору подобрать оптимальный режим работы. Когда двигатель остановлен, на дисплее отображается отработанное время, помогая определить момент наступления очередного обслуживания машины, а также количество часов для расчета за подрядные работы или аренду.

Ударная площадка

Имеет трехслойную конструкцию для максимальной эффективности удара и снижения нагрузки на руки оператора. Рассчитана на длительный срок эксплуатации даже в самых тяжелых условиях.

Оптимальный баланс

Инженеры Mikasa мастерски усовершенствовали баланс машины так, что она стабильно совершает вертикальные прыжки без влияния на силу удара.

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижегород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

<https://mikasa.nt-rt.ru> || mku@nt-rt.ru