

Архангельск (8182)63-90-72
 Астана (7172)727-132
 Астрахань (8512)99-46-04
 Барнаул (3852)73-04-60
 Белгород (4722)40-23-64
 Брянск (4832)59-03-52
 Владивосток (423)249-28-31
 Волгоград (844)278-03-48
 Вологда (8172)26-41-59
 Воронеж (473)204-51-73
 Екатеринбург (343)384-55-89
 Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
 Иркутск (395)279-98-46
 Казань (843)206-01-48
 Калининград (4012)72-03-81
 Калуга (4842)92-23-67
 Кемерово (3842)65-04-62
 Киров (8332)68-02-04
 Краснодар (861)203-40-90
 Красноярск (391)204-63-61
 Курск (4712)77-13-04
 Липецк (4742)52-20-81
 Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
 Москва (495)268-04-70
 Мурманск (8152)59-64-93
 Набережные Челны (8552)20-53-41
 Нижний Новгород (831)429-08-12
 Новокузнецк (3843)20-46-81
 Новосибирск (383)227-86-73
 Омск (3812)21-46-40
 Орел (4862)44-53-42
 Оренбург (3532)37-68-04
 Пенза (8412)22-31-16
 Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
 Ростов-на-Дону (863)308-18-15
 Рязань (4912)46-61-64
 Самара (846)206-03-16
 Санкт-Петербург (812)309-46-40
 Саратов (845)249-38-78
 Севастополь (8692)22-31-93
 Симферополь (3652)67-13-56
 Смоленск (4812)29-41-54
 Сочи (862)225-72-31
 Ставрополь (8652)20-65-13
 Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
 Тверь (4822)63-31-35
 Томск (3822)98-41-53
 Тула (4872)74-02-29
 Тюмень (3452)66-21-18
 Ульяновск (8422)24-23-59
 Уфа (347)229-48-12
 Хабаровск (4212)92-98-04
 Челябинск (351)202-03-61
 Череповец (8202)49-02-64
 Ярославль (4852)69-52-93

<https://mikasa.nt-rt.ru> || mku@nt-rt.ru

Вибротрамбовка МТХ-60



● Ручка, оснащенная системой виброгашения VAS



● Большой двойной циклонный воздушный фильтр



● Защита двигателя



● Ручка дроссельной заслонки с выключателем подачи топлива



● Тахометр/Счетчик оборотов

Вибротрамбовки

серия MTX

- Обновленный барабан муфты центробежного сцепления.
- Противоударная резиновая рукоятка оснащена штифтом, который предотвращает ее соскальзывание даже после износа.



● Большой двойной циклонный воздушный фильтр



● Рукоятка, оснащенная системой виброгашения VAS



● Тахометр/Счетчик мото-часов



● Рукоятка дроссельной заслонки с выключателем подачи топлива



● Защита двигателя



Характеристики

Глубина хода, мм	50-80 мм.
Сила удара	13,6 кН.
Модель двигателя	GX100.
Тип двигателя	Бензиновый.
Вес, кг	64.
Марка двигателя	Honda.
Размер платформы (башмака)	265 x 340 мм.
Частота вибрации (удара)	10,7 - 11,6 Гц (644 - 695 уд/мин).
Максимальный крутящий момент	5,7 Нм при 3600 об/мин.
Объем топливного бака, л	2.5.
Серия	MTX.
Топливо	Бензин АИ92.
Объем цилиндра, см ³	98.
Габариты	713 / 350 / 1025 мм.

Описание

Вибротрамбовка Mikasa MTX-60 – одна из самых легких моделей в линейке, при этом она обладает большой силой сжатия. Это делает виброногу подходящей для любой работы по уплотнению грунта.

Четырехтактный бензиновый двигатель Honda GX100 (Япония) с верхним расположением клапанов

Экономичный двигатель с низким расходом топлива, низким уровнем шума и вибрации, чугунной гильзой цилиндра, системой автоматической механической декомпрессии для легкого и быстрого запуска. Имеет функцию защитного отключения при падении уровня масла ниже безопасного. Соответствует строгим стандартам CARB и EPA.

Система гашения вибрации

Обеспечивает сегодня самый низкий на рынке уровень вибрации, передаваемой на руки оператора. Все основные компоненты находятся в оптимальном соотношении таким образом, чтобы минимизировать усталость оператора даже после долгого рабочего дня.

Рычаг газа с выключателем зажигания, объединенные с механизмом отключения подачи топлива

Система позволяет запускать и останавливать двигатель одним рычагом, при этом она снижает вред, наносимый окружающей среде, и повышает уровень безопасности, не допуская утечек топлива при любом положении выключателя зажигания.

Инновационное сцепление

Изготовлено с использованием новых материалов, увеличивающих стойкость к износу. Имеет первую в индустрии систему выброса абразивной пыли.

Счетчик часов работы и тахометр

Обороты двигателя считываются во время работы и показываются на дисплее, позволяя оператору подобрать оптимальный режим работы. Когда двигатель остановлен, на дисплее отображается отработанное время, помогая определить момент наступления очередного обслуживания машины, а также количество часов для расчета за подрядные работы или аренду.

Ударная площадка

Имеет трехслойную конструкцию для максимальной эффективности удара и снижения нагрузки на руки оператора. Рассчитана на длительный срок эксплуатации даже в самых тяжелых условиях.

Оптимальный баланс

Инженеры Mikasa мастерски усовершенствовали баланс машины так, что она стабильно совершает вертикальные прыжки без влияния на силу удара.

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

<https://mikasa.nt-rt.ru> || mku@nt-rt.ru